



## Стратегическая экологическая оценка в транспортном секторе

Онлайн тренинг

Программа

23 июня 2021 г.

(время киевское)

8:00 – 8:15	<b>Приветствие, цели тренинга; представление участников</b>
8:15 – 8:40	<b>1. Введение в СЭО</b>
8:40 – 8:45	<i>Технический перерыв</i>
8:45 – 9:25	<b>2. Процесс СЭО в транспортном секторе</b>
9:25 – 9:40	<i>Перерыв</i>
9:40 – 10:20	<b>3. Сфера охвата СЭО</b>
10:20 – 10:25	<i>Технический перерыв</i>
10:25 – 11:05	<b>4. Анализ исходных условий</b>
11:05 – 11:20	<i>Дискуссия</i>
11:20 – 12:20	<i>Перерыв на обед</i>
12:20 – 13:00	<b>5. Анализ последствий и методы СЭО</b>
13:00 – 13:05	<i>Технический перерыв</i>
13:05 – 13:45	<b>6. Меры по предотвращению, уменьшению или смягчению значительных неблагоприятных эффектов и анализ альтернатив</b>
13:45 – 14:00	<i>Перерыв</i>
14:00 – 14:20	<b>7. Трансграничные консультации</b>
14:20 – 14:40	<b>8. Мониторинг по итогам СЭО</b>
14:40 – 14:45	<i>Технический перерыв</i>
14:45 – 15:05	<b>9. Отчет о СЭО и контроль качества СЭО</b>
15:05 – 15:25	<b>10. Консультации, участие общественности и принятие решений</b>
15:25 – 15:40	<i>Заключительная дискуссия</i>

**Umwelt  
Bundesamt**



Финансовая поддержка проекта осуществляется Федеральным министерством окружающей среды (BMU) в рамках Программы консультационной помощи в области охраны окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также в других странах, расположенных по соседству с Европейским Союзом. Проект реализуется при содействии Федерального ведомства по охране природы (BfN)/ Федерального ведомства радиационной безопасности (BfS) и Федерального ведомства по охране окружающей среды (UBA). Ответственность за содержание публикации несут авторы.